

COCKPIT CHECKLIST C - 42 D-MABT

Vor dem Anlassen	
Beide Türen	geschlossen
Gurte	angelegt
Rettungsgerät	entsichert
Bremse	gesetzt
Brandhahn	auf
Hauptschalter	ein
Zündkreisschalter	ein
Kraftstoffpumpe + Strobl.	ein
PROPELLER	FREI
Chok (Kaltstart)	kein Gas
Gas (Warmstart)	1 cm
Anlasser	betätigen
Drehzahl max	2000 U/min
Öldruck 2-5 bar kurzzeitig 7 bar	
ansonsten nach 10 sec. Triebwerk aus	
Funkgerät	ein
Kopfhörer	aufsetzen
Transponder	SBY
Kraftstoffpumpe	aus
Trimmung	neutral

Warmlaufen des Motor	
Drehzahl 2000-2500 U/min	
Öltemperatur geprüft	

ATIS / Erbitte Roll-Info

Rollcheck spätestens am Rollhalt	
Bremse gepr.(beim ersten Anrollen)	
Steuerung	freigängig
Fluginstrumente	geprüft
Landeklappen (Schul. 10°) geprüft	

Magnetcheck	
Parkbremse	gesetzt
Drehzahl	3800 U/min
Magnetcheck: max Abfall	250 U/min
Vergaservorwärmung	geprüft
Drehzahl	Leerlauf

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch

Vor dem Start	
Kraftstoffpumpe	ein
Transponder	ALT- ACS
Anflugsektor	frei
Vollastprüfung spätest. am Abflugpunkt	*

Notfall-Checkliste	
Problem beim Anrollen	
Start abbrechen	
Problem nach dem Abheben	
Start abbrechen (Nase runter)	
Motorausfall unter der Sicherheitsh.	
geradeaus landen im Notlandefeld	
max. Richtungsänderung 45°	
keine Umkehrkurve in Bodennähe	
vor einer Bruchlandung	
Hauptschalter	aus
Magnetschalter	aus
Brandhahn	zu
ev.Rettungsgerät	betätigen

Steigflug	
nach dem abheben	4800 U/min
Steigflug	110 Km/h
Klappen (400 ft GND)	einfahren
Kraftstoffpumpe	aus

Abflugbereit

Reiseflug	
Drehzahl 4000-4700 U/m	geprüft
Trimmung	wie erf.
Atis/ Zur Landung	

ATIS / Zur Landung

Landeanflug	
Vergaservorwärmung	ein
Kraftstoffpumpe	ein
Drehzahl 3300 U/min(100Km/h +1/2 WV)	
Landeklappen	
Trimmung	

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch

AUßEN CHECKIST C - 42 D-MABT

Tankdrain;; vor der ersten Bewegung	
BUG	
Gesamtansicht vorne	geprüft
Motorraum	geprüft
Ölstand	geprüft
Propeller	keine Besch.
Bugfahrwerk / Federung	geprüft
Bugrad Reifen	2 bar geprüft
Cowling	gesichert
Lufteinlässe	frei
Ansaugschläuche	frei *
Vergaservorwärmung	geprüft

LINKE SEITE	
Hauptfahrwerk	geprüft
Reifen / Profil	2,2 bar / geprü
Rutschmarkierung	geprüft
Hauptbolzen	geprüft
Strebe	geprüft
Pitorohr	frei
Flügelvorderkante	keine Besch.
Randbogen	keine Besch.
Qerruder	ges. & freigäng.
Landeklappen / Anschl.	ges.& fest
Kraftstoffmenge	geprüft
Rettungssystem	geprüft
Steuerstange	geprüft
Ausschussöffnung	geprüft
Rumpfröhre + Sporn	Sichtkontrolle

HECK	
Höhenflosse	geprüft
Höhenruder	freigängig
Trimmung	OK / neutral
Seitenruder	gesichert

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch

RECHTE SEITE	
Rumpfröhre	Sichtkontrolle
Tankverschluss	ZU
Landeklappen	ges.& fest
Qerruder	ges. & freigäng.
Randbogen	keine Besch.
Flügelvorderkante	keine Besch.
Strebe	ges.& fest
Hauptbolzen	gesichert
Hauptfahrwerk	geprüft
Reifen / Profil	2,2 bar / gepr.
Rutschmarkierung	geprüft
Auspuff	fest

INNEN	
Ruderanschlüsse	geprüft
Kraftstoffmenge	geprüft
Papiere	an Bord

nach der Landung und dem Abrollen	
Klappen	einfahren
Vergaservorwärmung	aus
Kraftstoffpumpe	aus
Landezeit	notieren

Abstellen des Motors	
Avionik Funk + Transp.	aus
Pos.-und Stroblight	aus
Drehzahl 3300 U/min(100Km/h +1/2 WV)	
Kraftstoffpumpe	aus
1 cm Gas Abstellen zügig wie folgt	
re. Magn.aus; Gas Leerl. li Magn. aus	
Charterware Pilot IDENTIFIEY	

Diese Kurzcheckliste entbindet nicht von den Verfahren aus dem Betriebshandbuch